



# Cartilha do pedestre e do ciclista

PROGRAMA:

**Rodovia**   
*mais*  
 **Segura**

REALIZAÇÃO:





Oi! Se você costuma utilizar as margens da rodovia para se deslocar, seja a pé ou de bicicleta, seja para realizar as tarefas do dia a dia, ou como esporte, nós precisamos conversar.

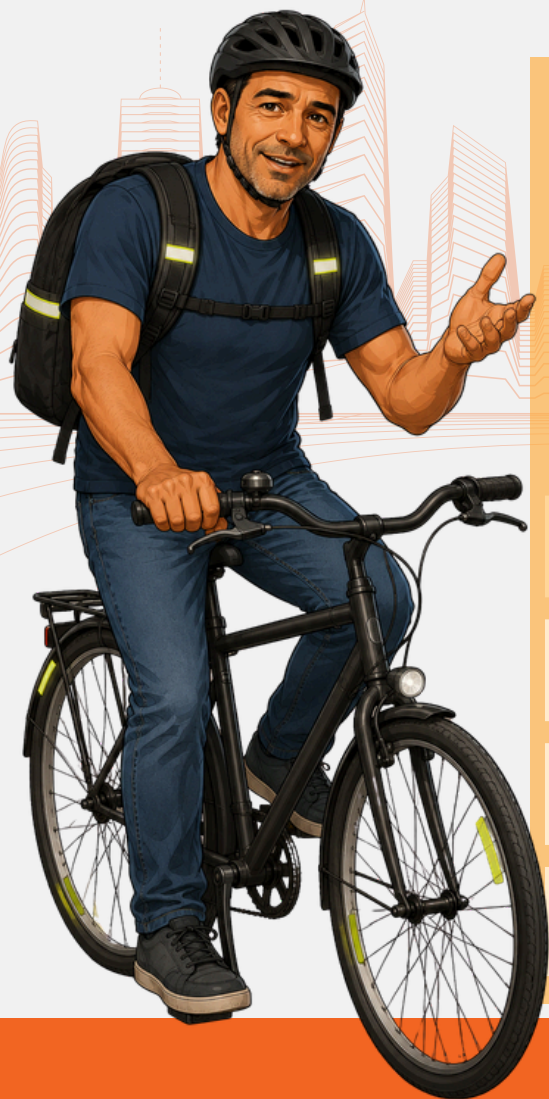
Você já ouviu o termo  
**“usuários vulneráveis da via”?**

Ele inclui pedestres, ciclistas e motociclistas, representando o grupo com maior número de vítimas graves e mortes no trânsito brasileiro.



**Os números de 2024 do Observatório Nacional de Segurança Viária para o Rio Grande do Sul chamam a atenção:**

Pedestres: 366 óbitos  
Ciclistas: 84 óbitos  
Motociclistas: 443 óbitos



## Mas o cenário também tem um lado animador. Veja:

Em números gerais, o primeiro trimestre de 2026 foi positivo no Rio Grande do Sul, que registrou queda no número de acidentes em relação ao mesmo período de 2025:

	vítimas	vítimas fatais
2025	428	383
2026	370	324
Diferença	-13,5%	-15,4%

Também em 2025, a Polícia Rodoviária Federal registrou uma redução de 5,5% de mortes em rodovias federais do Rio Grande do Sul. Parece pouco? Em números absolutos, isso se traduz em 19 vidas preservadas.

## Nas rodovias administradas pela CSG, os números registrados de casos de atropelamentos foram estes:

	OCORRÊNCIAS	VÍTIMAS	VÍTIMAS GRAVES	VÍTIMAS FATAIS
2024	40	46	9	13
2025	35	35	6	6

Em termos gerais, a principal causa de acidentes no trânsito é o fator humano. Ou seja: Imprudência ou fatalidade. Aqui, podemos destacar algumas atitudes, como desatenção, uso de celular ao dirigir, motorista alcoolizado, sono/cansaço, mau súbitos, alta velocidade, ultrapassagens em locais proibidos, entre outros.

## Já a causa dos atropelamentos normalmente se dão por:



- Travessias fora de locais seguros;
- Neblina;
- Falta de visibilidade do pedestre/ciclista pelo motorista
- Ciclistas sem elementos refletivos;
- Acessos irregulares e ocupações próximas à faixa de domínio.
- Uso de celular durante a caminhada ou pedalada.
- Caminhar ou pedalar sobre a faixa de rolamento.
- Álcool ou outras substâncias que reduzam a atenção.
- Falta de atenção dos motoristas e dos próprios usuários vulneráveis.



# META 00:

Como evitar atropelamentos?



**Veja como você, ciclista ou pedestre, pode tornar a rodovia um local mais seguro:**

## PEDESTRES



Use roupas claras ou com elementos refletivos



Evite usar celular durante a caminhada



Utilize calçadas e passarelas ou caminhe sempre fora da pista



Mantenha atenção total ao trânsito



Nunca atravesse em curvas e pontes



Atravesse apenas em locais seguros



Aguarde condições seguras para atravessar



Redobre os cuidados em caso de neblina



Retire fones de ouvido ao atravessar ou caminhar próximo à rodovia



Torne-se ainda mais visível utilizando elementos refletivos



Leve uma fonte de luz durante deslocamentos noturnos



# META 00:

Como evitar atropelamentos?



**Veja como você, ciclista ou pedestre, pode tornar a rodovia um local mais seguro:**

## CICLISTAS



Instale refletivos nas rodas, pedais, traseira e no guidão



Use roupas de alta visibilidade, fluorescentes ou coletes refletivos



Em situações adversas, reduza a velocidade



Evite mudanças bruscas de direção e seja previsível



Sinalize conversões e mudanças de posição



Em neblina, aumente sua visibilidade



Pedale no acostamento ou mantenha-se o mais distante possível da faixa de rolamento



Utilize iluminação: Farol branco na frente, luz vermelha na traseira, mesmo ao entardecer, amanhecer ou com neblina



Se a visibilidade estiver muito comprometida, considere interromper o deslocamento

Atendimento 24 horas  
nas rodovias CSG:  
0800 122 0240

PROJETO



Acompanhe as obras que  
acontecem diariamente em todas as  
rodovias CSG escaneando o QR  
Code ao lado ou no site: [csg.com.br](http://csg.com.br)

   @csgcaminhos