



Concessionária
Caminhos
da Serra
Gaúcha

LARGURAS DA FAIXA DE DOMÍNIO DAS RODOVIAS
ERS 122, ERS 446, ERS 240, RSC 453, RSC 287 E BRS
470

RODOVIA	CODIGO S.E.R.	LOCAL INICIAL	LOCAL FINAL	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (KM)	LARGURA F.D. m	F.D (LE) m	F.D. (LD) m
ERS 122									
ERS 122	122ERS0010			0,00	15,55	15,55	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0030			15,55	17,07	1,52	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0030			17,07	23,17	6,10	70,00	41	29
ERS 122	122ERS0030			23,17	23,45	0,28	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0040			23,45	23,94	0,49	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0040			23,94	24,0	0,06	65,00	30	35
ERS 122	122ERS0040			24,00	24,31	0,31	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0040			24,31	24,36	0,05	65,00	30	35
ERS 122	122ERS0040			24,36	26,04	1,68	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0040			26,04	26,81	0,77	70,00	29	41
ERS 122	122ERS0050			26,81	34,51	7,70	70,00	29	41
ERS 122	122ERS0050			34,51	36,73	2,22	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0050			36,73	39,09	2,36	70,00	41	29
ERS 122	122ERS0070	ENTR. ERS 446 (P/ SÃO VENDELINO)	ENTR. RSC 453 (A)(P/ FARROUPILHA)	39,09	59,92	20,83	70,00	35	35
ERS 122	122ERS0090	ENTR. RSC 453(A)(P/ FARROUPILHA)	ACESSO A CAXIAS DO SUL	59,92	69,08	9,16	80,00	40	40
ERS 122	122ERS0110	ACESSO A CAXIAS DO SUL	ENTR. RSC 453(B)(CAXIAS DO SUL)	69,08	80,04	10,96	80,00	50	30
ERS 122	122ERS0130			80,04	80,68	0,64	80,00	50	30
ERS 122	122ERS0130			80,68	81,48	0,80	80,00	40	40
ERS 122	122ERS0140			81,48	91,18	9,70	80,00	40	40
ERS 122	122ERS0145			91,18	92,70	1,52	80,00	40	40
ERS 122	122ERS0145			92,70	93,66	0,96	50,00	25	25
ERS 122	122ERS0145			93,66	94,43	0,77	30,00	15	15
ERS 122	122ERS0145			94,43	95,05	0,62	40,00	20	20
ERS 122	122ERS0150			95,05	95,25	0,20	40,00	20	20
ERS 122	122ERS0150			95,25	95,31	0,06	43,00	28	15
ERS 122	122ERS0150			95,31	95,35	0,04	40,00	25	15
ERS 122	122ERS0150			95,35	95,74	0,39	30,00	15	15
ERS 122	122ERS0150			95,74	96,19	0,45	40,00	20	20
ERS 122	122ERS0150			96,19	96,23	0,04	48,00	20	28
ERS 122	122ERS0150			96,23	96,25	0,02	30,00	15	15
ERS 122	122ERS0150			96,25	96,49	0,24	40,00	20	20
ERS 122	122ERS0150			96,49	96,73	0,24	50,00	25	25
ERS 122	122ERS0150			96,73	102,48	5,75	30,00	15	15
ERS 122	122ERS0150			102,48	107,80	5,32	50,00	25	25
ERS 122	122ERS0160			107,80	109,33	1,53	50,00	25	25
ERS 122	122ERS0160			109,33	126,41	17,08	80,00	40	40
ERS 122	122ERS0170			126,41	128,91	2,50	80,00	40	40
ERS 122	122ERS0170			128,91	129,71	0,80	50,00	25	25
ERS 122	122ERS0190	ENTR. ERS 437(B)(IPÊ)	CONTORNO DE IPÊ	129,71	133,68	3,97	50,00	25	25
ERS 122	122ERS0190	CONTORNO DE IPÊ	ENTR. BRS 116 (P/ CAMPESTRE DA SERRA)	133,68	168,65	34,97	40,00	20	20
ERS 240									
ERS 240	240ERS0010			0	7,03	7,03	30,00	15	15
ERS 240	240ERS0020			7,03	13,20	6,17	30,00	15	15
ERS 240	240ERS0030			13,20	18,93	5,73	40,00	20	20
ERS 240	240ERS0040			18,93	31,80	12,87	40,00	20	20
ERS 240	240ERS0050			31,80	33,58	1,78	40,00	20	20
ERS 446									
ERS 446	446ERS0010	ENTR. ERS 122 (P/ SÃO VENDELINO)	ACESSO A SÃO VENDELINO	0	0,92	0,92	80,00	40	40
ERS 446	446ERS0020	ACESSO A SÃO VENDELINO	ENTR. BRS 470 (CARLOS BARBOSA)	0,92	14,84	13,92	80,00	40	40
RSC 287									
RSC 287				0	3,23	3,23	50,00	25	25
RSC 287				3,23	5,76	2,53	50,00	25	25
RSC 287				5,76	7,11	1,35	50,00	25	25
RSC 287	287RSC0027	ENTR. ERS 411 (P/ BROCHIER)	ENTR. BRS 386(A)(P/ NOVA SANTA RITA)	7,11	21,49	14,38	50,00	25	25
RSC 453									
RSC 453	453RSC0150	ENTR. BRS 470(B)(P/ BENTO GONCALVES)	ENTR. ERS 444 (P/ BENTO GONCALVES)	101,43	107,26	5,83	80	40	40
RSC 453	453RSC0160	ENTR. ERS 444 (P/ BENTO GONCALVES)	ENTR. ERS 448 (P/ NOVA ROMA DO SUL)	107,26	113,91	6,65	80	40	40
RSC 453	453RSC0170	ENTR. ERS 448 (P/ NOVA ROMA DO SUL)	ACESSO A CARAVAGGIO	113,91	118,90	4,99	80	40	40
RSC 453	453RSC0180	ACESSO A CARAVAGGIO	ENTR. ERS 122(A)(P/ FARROUPILHA)	118,90	121,41	2,51	60	30	30
BRS 470									
BRS 470				220,50	223,07	2,57	80	40	40
BRS 470				223,07	228,32	5,25	80	40	40
BRS 470				228,32	233,39	5,07	80	40	40

NOTA: Área Não Edificante: É a área de propriedade do lindeiro com restrição administrativa imposta pela Lei Federal nº 6766/1979, a qual, deverá ser deixada uma distância de 15 metros, de cada lado, ao longo das Faixas de domínio das rodovias. Ainda, conforme a Lei Federal nº 13.913/2019, esta largura "poderá ser reduzida por lei municipal ou distrital que aprovar o instrumento do planejamento territorial ...".